

Jaarverslag

# Belgisch staal in 2025

*'EU Steel and Metals Action Plan'* :  
Nu van beleidskader naar effectieve uitvoering !



# Woord van de Voorzitter

## Van analyse naar actie: Europa zet stappen voor onze sector

In 2025 nam Europa belangrijke beleidsinitiatieven om de structurele uitdagingen van de staal- en metaalsector aan te pakken. Eind 2024 lieten bedrijven en vakbonden gezamenlijk een duidelijke noodkreet horen. Begin 2025 presenteerde de Europese Commissie daarop het *'Steel and Metals Action Plan'*, voorgesteld door Commissaris Séjourné. Dit plan betekende een cruciale eerste stap naar gerichte maatregelen voor onze sector.

Deze initiatieven zijn essentieel. De staalindustrie staat immers nog steeds onder zware druk door hoge kosten, wereldwijde overcapaciteit en aanhoudende importstromen. Het is dan ook van doorslaggevend belang dat de aangekondigde maatregelen snel, doeltreffend en concreet worden uitgewerkt, zodat ze daadwerkelijk het verschil maken en bijdragen aan een duurzame toekomst voor de Belgische en Europese staalsector.

## Uitdagende marktomstandigheden vragen ingrijpende maatregelen

De internationale marktomstandigheden bleven ook in 2025 bijzonder moeilijk. De wereldwijde overcapaciteit bereikte opnieuw een recordniveau, terwijl het herstel van de vraag in verschillende regio's beperkt en broos bleef. De herinvoering van Amerikaanse invoerrechten veroorzaakte bijkomende verstoringen in de internationale handelsstromen en vergrootte het risico dat aanzienlijke staalvolumes hun weg vonden naar de Europese markt.

Ook binnen de Europese Unie bleef de staalconsumptie laag, met een schijnbaar verbruik van 132 miljoen ton. Trage economische groei, aanhoudende geopolitieke spanningen en een zwakke industriële conjunctuur bleven zwaar wegen op de vraag. Dit verscherpte de druk op prijzen en marges en onderstreepte eens te meer de kwetsbaarheid van de staalsector. Dat dit geen evidente omstandigheden zijn voor grootschalige investeringen richting klimaatneutraliteit, hoeft dan ook niet te verwonderen. Toch bleef de sector zich onverminderd inzetten om haar stappen richting klimaatneutraliteit verder uit te werken.

Wat 2025 echter duidelijk onderscheidt van voorgaande jaren, is dat Europa niet langer bleef steken bij de analyse van deze uitdagingen, maar de stap zette naar concrete beleidsinitiatieven. Het *'Steel and Metals Action Plan'* vormt daarbij een centraal element en bundelt maatregelen op het vlak van handelsverdediging, energie, circulaire economie en ondersteuning van de klimaattransitie.

## Van beleidskader naar uitvoering

2025 was opnieuw een scharnierjaar voor onze sector. De erkenning en urgentie waren hoopgevend, maar nu is het cruciaal om deze beleidskeuzes om te zetten in concrete en effectieve maatregelen.

Een topprioriteit blijft de invoering van een krachtig handelsinstrument dat de wereldwijde overcapaciteit, en de negatieve impact ervan, ingrijpend aanpakt. Deze overcapaciteit in



staalproductie wordt nu ingeschat op 650 miljoen ton op een wereldwijde staalvraag van 1.724 miljoen ton. De Europese markt blijft kwetsbaar voor handelsverstoringen en omleidingen, vooral nu derde landen hun markten afschermen. Het nieuwe instrument, dat de huidige *'safeguard measures'* moet vervangen, moet daarom op 1 juli 2026 onverminderd worden ingevoerd. Elke verzwakking ervan zou de sector opnieuw blootstellen aan oneerlijke invoer en de investeringszekerheid ondermijnen.

Een tweede prioriteit is het *'Carbon Border Adjustment Mechanism'* (CBAM), waaraan in de laatste maanden van 2025 nog hard gesleuteld werd om het 'waterdicht' te krijgen. Die opdracht is nog niet helemaal voltooid, maar de wil is er om de moeilijkheden aan te pakken en het werk gaat verder in 2026.

Daarnaast maakte 2025 duidelijk dat de industriële transitie niet kan slagen zonder de juiste randvoorwaarden. Met een pittig klimaatdoel van -90% tegen 2040 moeten de juiste puzzelstukken er snel liggen. Betaalbare en betrouwbare toegang tot koolstofarme energie is een absolute vereiste voor de staalindustrie. Initiatieven rond netversterking, interconnectie en prijsstabiliteit zijn daarom geen ondersteunend beleid, maar een kernonderdeel van het industriële concurrentievermogen. Ook in België worden netversterking en versnelde uitrol van energieprojecten cruciaal. Tegelijkertijd is de ontwikkeling van *'lead markets'* voor koolstofarm staal noodzakelijk om de businesscase voor investeringen sluitend te krijgen en de vraag naar duurzame staalproducten structureel te verankeren.

## Samen verder raken

Op federaal niveau werden in 2025 verschillende sociale maatregelen genomen die een directe impact hadden op het sociaal overleg in onze sector met nieuwe modaliteiten in de loon- en arbeidsvoorwaarden. Het interprofessioneel overleg liep bovendien aanzienlijke vertraging op, en ook de sectorale onderhandelingen werden pas in het voorjaar van 2026 succesvol afgerond.

Tegen deze achtergrond wil ik tot slot alle medewerkers, sociale partners en stakeholders in onze sector danken voor hun blijvende inzet, betrokkenheid en professionaliteit in een bijzonder uitdagende context. Onze gezamenlijke inspanningen en samenwerking blijven essentieel voor de toekomst van onze industrie.

Samen blijven we ons inzetten voor een sterke, duurzame en competitieve Belgische en Europese staalindustrie, stevig verankerd in Europa en beschermd tegen oneerlijke concurrentie. Op die manier kan de staalsector Europa verder ondersteunen in haar klimaatambities, haar weerbaarheid en haar welvaart.

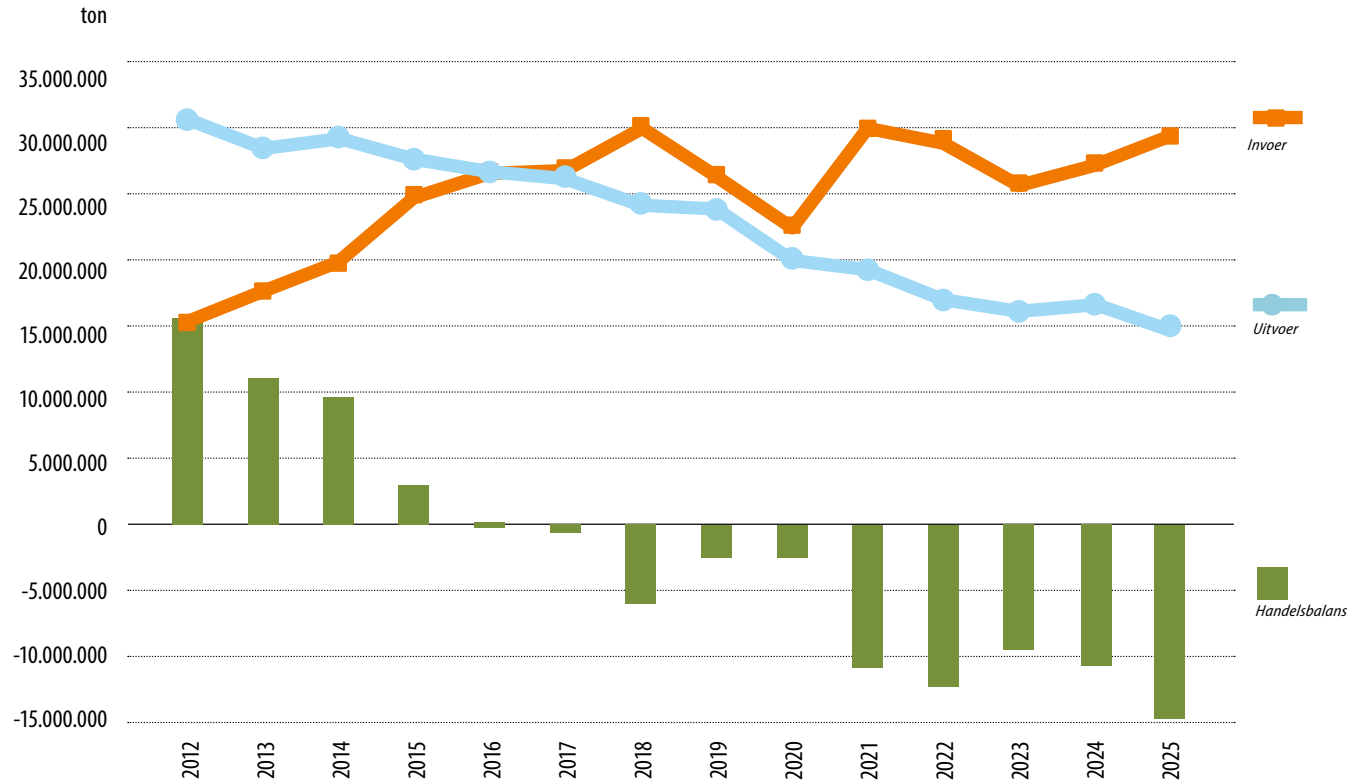
Manfred VAN VLIERBERGHE  
Voorzitter

# Staalproductie en Markt

De Belgische ruwstaalproductie stabiliseert zich in 2025 rond het gebruikelijke niveau van ongeveer 7 miljoen ton.

Over een periode van 13 jaar evolueerde de EU27 van een netto-uitvoerder van afgewerkt staal van ongeveer 15 miljoen ton naar een netto-invoerder van circa 15 miljoen ton. Tegen de achtergrond van een totale EU27-ruwstaalproductie van 126 miljoen ton in 2025, benadrukt deze verschuiving een bijzonder significante structurele impact.

## EU-handelsbalans afgewerkt staal



## Staalproductie België

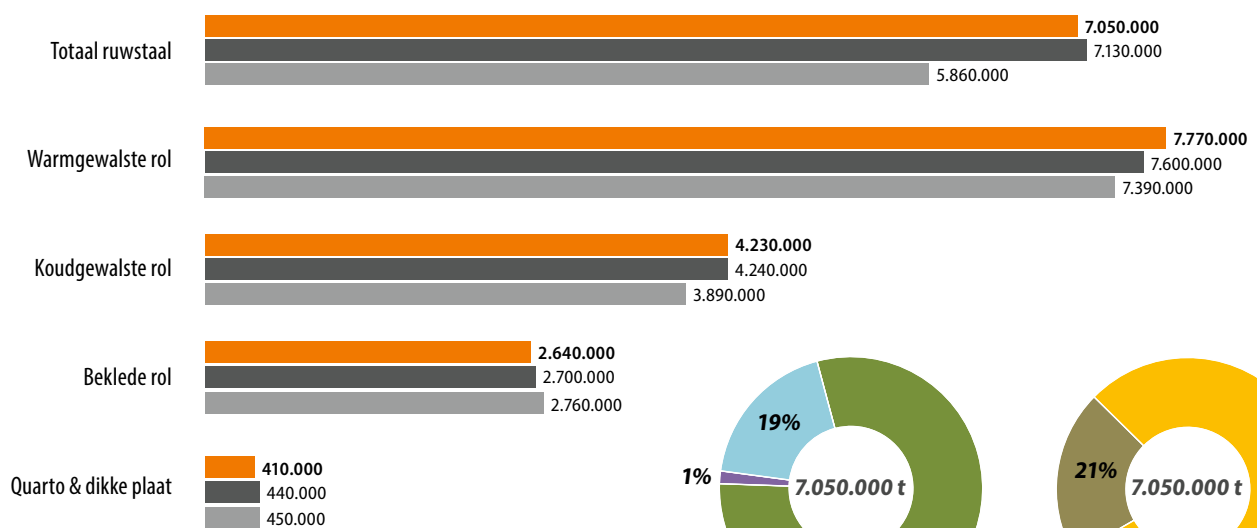


Fig. 2a - Staalproductie in België (ton)  
 ■ 2025 ■ 2024 ■ 2023

Fig. 2b ■ Koolstofstaal  
 ■ Roestvast staal  
 ■ Andere legeringen

Fig. 2c ■ Hoogovenroute  
 ■ Elektrische ovenroute

# Klimaat en Energie

## Het 'Steel & Metals Action Plan', nieuwe zuurstof voor een sector in ademnood

Begin 2025 zette de Europese Commissie met de lancering van het 'Steel & Metals Action Plan' een belangrijke stap voor de staalsector. Het Actieplan kwam er na een gezamenlijke oproep tot actie van bedrijven en vakbonden, waaraan ook het GSV in nauwe samenwerking met EUROFER en industriAll Europe meewerkte.

Met het 'Steel & Metals Action Plan' bevestigt Europa expliciet haar keuze om de staalsector gericht te ondersteunen binnen een bredere industriële en klimaatstrategie. Die ondersteuning is cruciaal, want de sector wordt geconfronteerd met hoge energieprijzen, toenemende oneerlijke concurrentie en aanzienlijke investeringsnoden.

Staal blijft een onmisbaar basismateriaal voor een welvarende en veerkrachtige samenleving, met toepassingen in infrastructuur, energietransitie, defensie en industriële waardeketens. Tegelijk vertegenwoordigt de sector een aanzienlijk aandeel van de industriële broeikasgasemissies. Dit onderstreept het belang van een aanpak die klimaatambitie verzoent met economische haalbaarheid.

Het 'Steel & Metals Action Plan' vertaalt deze dubbele uitdaging in duidelijke beleidsprioriteiten. Het plan focust op het beperken van koolstoflekkage en oneerlijke concurrentie, het verzekeren van toegang tot betaalbare en koolstofarme energie, het creëren van voorspelbare investeringsvoorwaarden en het versterken van circulariteit en efficiënt grondstoffengebruik.

## De noodzaak van een waterdicht CBAM-mechanisme

2025 vormde het slotjaar van de transitieperiode van het 'Carbon Border Adjustment Mechanism' (CBAM). Het doel van CBAM is om geïmporteerde koolstofintensieve producten op de Europese markt aan gelijkaardige koolstofkosten te onderwerpen als de Europese productie. Zo moet het mechanisme een correcte afspiegeling vormen van de ETS-kosten die Europese producenten dragen. Vanaf januari 2026 treedt CBAM volledig in werking.

De transitieperiode bood bedrijven en overheden de tijd om het systeem te leren kennen, maar bracht tegelijk tekortkomingen aan het licht die de doeltreffendheid van CBAM ondermijnen. Die moeten tijdig en gericht worden aangepakt, want de Europese sectoren die onder CBAM vallen (staal, aluminium, meststoffen, elektriciteit en cement) worden vanaf 2026 geconfronteerd met een versnelde afbouw van gratis ETS-rechten. Als het mechanisme onvoldoende sluitend blijkt, dreigt oneerlijke concurrentie op de interne markt. Niet-Europese producenten kunnen dan via bestaande lacunes koolstofkosten ontwijken, terwijl Europese producenten worden geconfronteerd met snel oplopende ETS-kosten.

Tegen deze achtergrond werkte het GSV in 2025 intensief mee aan de verdere verfijning van CBAM. De focus lag daarbij op het dichten van de hiaten in het systeem en op een nauwkeurigere berekening van de werkelijke koolstofinhoud van ingevoerde producten.

Daarnaast blijft het GSV pleiten voor een ruime uitbreiding van CBAM naar producten stroomafwaarts in de staalwaardeketen. Zonder die uitbreiding blijven Europese staalhoudende producten koolstofkosten dragen, terwijl ingevoerde equivalenten daarvan worden vrijgesteld. Dat ondergraaft zowel de concurrentiepositie van Europese bedrijven als de geloofwaardigheid van het mechanisme.

Ook de exportdimensie blijft een belangrijk aandachtspunt. Stijgende ETS-kosten wegen zwaar op de concurrentiepositie van Europees staal op internationale markten. Zonder een structurele en sluitende oplossing hiervoor komen zowel het marktaandeel als de investeringscapaciteit verder onder druk te staan.

CBAM blijft ook in 2026 een prioritair dossier voor het GSV, met de ambitie om constructief bij te dragen aan een robuust en effectief mechanisme dat een gelijk speelveld bewaakt.

## Nieuwe handelsinstrumenten en 'Industrial Accelerator Act'

In 2025 bleef de wereldwijde staalmarkt geconfronteerd met hardnekkige overcapaciteit. Met een structureel overaanbod en de nakende afloop van de huidige Europese safeguardmaatregel op 30 juni 2026 was actie noodzakelijk. In uitvoering van het 'Steel & Metals Action Plan' werkte de Europese Commissie daarom een nieuw handelsinstrument uit dat na het wegvallen van de safeguard een antwoord moet bieden op deze problematiek.

Dit instrument moet op een doeltreffende en WTO-conforme manier de negatieve impact van wereldwijde overcapaciteit opvangen, terwijl het een open en regelgebaseerd handelsbeleid respecteert. Voor de Europese staalindustrie is dit initiatief cruciaal: het zorgt voor een stabiel en betrouwbaar handelskader dat de importdruk helpt temperen en de productie opnieuw op economisch rendabele volumes ondersteunt. Dat vormt tegelijk een belangrijke basisvoorwaarde voor het sluitend krijgen van investeringen.

De Commissie publiceerde in oktober 2025 een daadkrachtig voorstel, dat door de Raad en het Parlement met de nodige urgentie werd behandeld. Het GSV volgde deze onderhandelingen van nabij en stelde zijn expertise ter beschikking. Het GSV blijft intussen aandringen op een tijdige afronding van de trilogie, zodat het nieuwe systeem op 1 juli 2026 in werking kan treden.

In 2025 bereidde de Commissie ook de 'Industrial Accelerator Act' (IAA) voor, waarvan de publicatie uiteindelijk werd uitgesteld naar 2026. Met de IAA wil Europa investeringen in strategische industriële sectoren versnellen en de industriële weerbaarheid versterken. Een belangrijk element daarbij is het stimuleren van de vraag naar emissiearme producten via 'lead markets', onder meer door gerichte vereisten in openbare aanbestedingen.

Het GSV verwelkomt deze aanpak, maar pleit voor een duidelijke 'made in EU'-benadering. Daarnaast neemt het GSV ook actief deel aan de Vlaamse projectgroep 'Marktstimulatie Low-Carbonproducten', die onderzoekt hoe Vlaamse overheidsopdrachten hier concreet op kunnen inspelen.

## Betaalbare elektrificatie als sleutel tot industriële decarbonisatie

Een klimaatneutraal Europa vergt een ingrijpende energietransitie. Elektrificatie zal een steeds belangrijkere rol spelen in productieprocessen, industriële warmte, waterstofproductie en CO<sub>2</sub>-afvang. Voor de staalindustrie zijn toegang tot betaalbare, betrouwbare en koolstofarme elektriciteit en versterkte netcapaciteit cruciaal.

Met het *'Electrification Action Plan'* (EAP) wil de Commissie de stagnatie in de elektrificatie doorbreken. Uit de analyse bleek dat hoge elektriciteitsprijzen, een trage uitrol van netinfrastructuur en complexe vergunningstrajecten aan de basis lagen van die stagnatie. In dat verband wees Mario Draghi in zijn rapport ook op de noodzaak om de prijsvorming op de elektriciteitsmarkt grondig te herevalueren. Hij stelde daarbij expliciet de vraag of de huidige Europese elektriciteitsmarkt nog *'fit for purpose'* is. Volgens hem blijft de markt te sterk afhankelijk van volatiele gasprijzen en biedt ze onvoldoende langetermijnzekerheid voor investeringen, wat de Europese competitiviteit onder druk zet. Het GSV onderschrijft deze analyse en pleit daarom voor een grondig onderzoek en evaluatie in 2026.

Ook in België blijven energie-intensieve bedrijven geconfronteerd met hoge elektriciteitsprijzen en beperkte toegang tot competitieve langetermijncontracten. Instrumenten zoals de compensatie van indirecte ETS-kosten blijven daarom essentieel, en het GSV pleit ervoor deze maximaal in te zetten.

Daarnaast zette de federale regering in 2025, op initiatief van federaal minister van Energie Mathieu Bihet, concrete stappen in de uitwerking van de energienorm en in de toepassing van het Europese *'Clean Industrial Deal State Aid Framework'* (CISAF). De energienorm beoogt een structurele verlaging van de energiekosten voor elektro-intensieve bedrijven via gerichte aanpassingen van transmissietarieven. Aanvullend maakt het CISAF-steunkader het mogelijk om bedrijven tijdelijk en doelgericht te ondersteunen. Voor de volledige legislatuur werd hiervoor een budget van circa 1 miljard euro voorzien. Het GSV waardeert deze Belgische inspanningen om competitiviteit, investeringszekerheid en klimaatambities met elkaar te verzoenen.

## Vlaanderen en Wallonië versterken hun beleidsovereenkomsten met de industrie

In Vlaanderen werd in 2025, op vraag van de Vlaamse overheid, een grondige evaluatie uitgevoerd van de Energiebeleids-overeenkomsten (EBO). Deze vrijwillige overeenkomsten, die hun oorsprong vinden in de benchmarking- en auditconvenanten uit 2002 en sinds 2014 in hun huidige vorm lopen, vormen een belangrijke pijler van het Vlaamse energie-efficiëntiebeleid voor de industrie.

Uit de evaluatie blijkt dat de EBO hebben bijgedragen aan een meetbare verbetering van de energie-efficiëntie bij deelnemende bedrijven, onder meer dankzij een gestructureerde aanpak, periodieke audits en systematische monitoring. Tegelijk stelt het rapport vast dat de additionaliteit onder druk staat en dat het potentieel van

rendabele maatregelen niet overal volledig wordt benut. Het rapport beveelt daarom aan het instrument verder te verfijnen, met meer aandacht voor implementatie, opvolging en een betere aansluiting bij sectoren met continue en energie-intensieve processen.

In Wallonië ging in 2025 de *'Convention Carbone'* effectief van start met de ondertekening van de *'Communauté carbone de la sidérurgie'*. Deze afspraken bouwen voort op de *'Accords de Branche'*, die sinds het begin van de jaren 2000 richtinggevend waren voor energie-efficiëntie en emissiereductie in de Waalse industrie.

Met de *'Convention Carbone'* engageren Waalse staalbedrijven zich om verdere stappen te zetten richting klimaatneutraliteit. In ruil voorziet de Waalse overheid in gekende tegenprestaties die de energiekosten helpen temperen, aangevuld met audits en gerichte steunoproepen. Tegelijk benadrukt het GSV de bijzonder uitdagende context waarin de staalsector opereert, wat ook de aanleiding vormde voor het *'Steel & Metals Action Plan'*. Een te sterke of te snelle druk om bedrijven te laten instappen in ingrijpende en vaak nog onzekere investeringsprojecten, terwijl betaalbare en voldoende koolstofarme energiedragers zoals elektriciteit, biomethaan en waterstof nog niet structureel beschikbaar zijn, dreigt de transitie te ondermijnen in plaats van te ondersteunen.

Een succesvolle decarbonisatie vereist een holistische aanpak, waarbij investeringen samengaan met voorspelbare marktomstandigheden, betaalbare koolstofarme energiedragers, robuuste energie- en koolstofinfrastructuur, technologische maturiteit en een helder en betrouwbaar regelgevend kader. Pas wanneer deze elementen samenkomen, kan de klimaattransitie uitgroeien tot een hefboom voor een duurzame en competitieve staalindustrie.

## Tot slot

In 2025 werd de strategische rol van de staalsector expliciet erkend door Europa. Ook op federaal en regionaal niveau toonde men dat een ambitieuze klimaatpolitiek hand in hand kan gaan met een sterke en competitieve industrie.

Het GSV wil voortbouwen op deze positieve dynamiek. Als sectororganisatie engageert het zich om zijn leden optimaal te ondersteunen en op een constructieve manier in dialoog te gaan met beleidsmakers en andere stakeholders. Met expertise, overleg en samenwerking wil het GSV bijdragen aan een competitieve Belgische staalsector die de klimaattransitie actief mee vormgeeft. Zo blijft de sector haar rol opnemen binnen een Europese industrie die een pijler vormt van economische welvaart en strategische weerbaarheid.

# Op sociaal vlak

## Een uitdagende sociaal-economische context

2025 werd sociaal-economisch gekenmerkt door een nieuwe regering die een strikte begrotingsdiscipline en tal van hervormingen van onze arbeidsmarkt nastreeft. De federale regering werkte aan een ingrijpende begrotingsoefening om het oplopende tekort terug te dringen.

De regering heeft inmiddels concrete stappen gezet in de hervorming van de werkloosheidsregeling, onder meer via de principiële beperking van werkloosheidsuitkeringen in de tijd. Daarnaast werden verschillende andere hervormingen opgestart, die bijdragen tot een nieuwe dynamiek binnen het arbeidsmarktbeleid.

Als gevolg van het automatisch indexeringsmechanisme blijven de loonkosten in België bijzonder hoog. Deze situatie noopt de regering tot ingrijpende maatregelen met betrekking tot de indexering.

Deze context zorgde voor toenemende sociale spanningen en leidde doorheen het jaar tot verschillende acties en stakingen.

## Sociaal overleg en sectorale afspraken

Het interprofessioneel overleg kende in 2025 een moeilijke aanloop en er kon geen interprofessioneel akkoord bereikt worden rond de loonkostmarge. Daarom heeft de regering de maximale loonmarge bij koninklijk besluit vastgelegd op 0% voor de periode 2025-2026.

Daarnaast werden de federale regels inzake eindeloopbaan ingrijpend hervormd. Dit verhoogde de nood aan duidelijkheid en rechtszekerheid voor bedrijven en werknemers. Het GSV bracht deze aandachtspunten structureel onder de aandacht van de bevoegde beleidsniveaus.

Ondanks deze moeilijke nationale context slaagden de sociale partners in de staalsector erin om de inhoudelijke basis te leggen voor nieuwe sectorale akkoorden in het PC 104 (arbeiders) en het PC 210 (bedienden). Het sectorale overleg startte later dan gebruikelijk en werd uiteindelijk in het voorjaar van 2026 succesvol afgerond. De akkoorden bevatten onder meer afspraken over werkzekerheid, opleiding, eindeloopbaan, werkbaar werk, nieuwe cao's rond AI (Artificiële Intelligentie) en werknemersaansprakelijkheid, aangevuld met bijkomende sociale maatregelen.

## Samen investeren in mensen en toekomst

Het GSV voerde in 2025 een sectorale studie uit rond werkbaarheid en duurzame inzetbaarheid. In samenwerking met KU Leuven (HIVA) werd de studie *'Identificatie van goede praktijken voor werkbaar en wendbaar werk in de staalsector'* inhoudelijk uitgewerkt. De studie brengt concrete goede praktijken in kaart rond onder meer ploegensystemen, ergonomie en eindeloopbaanbeleid, en biedt ondernemingen praktische handvatten om het belastend karakter van het werk te verlichten. De nauwe betrokkenheid van de werknemersvertegenwoordigers zorgde voor een gedragen en inhoudelijk sterke studie.

Als onderdeel van het sectorakkoord werd daarnaast afgesproken om een sensibiliseringscampagne rond non-discriminatie op te zetten.

Het GSV blijft zich inzetten voor een sociaal kader dat zekerheid biedt aan werknemers en werkbaarheid aan bedrijven. De uitdagingen voor de sector zijn groot, maar de kracht ligt in samenwerking en wederzijds vertrouwen. Door die samenwerking verder te verdiepen, bouwen we aan een staalsector die niet alleen de economische kaart trekt, maar ook sociale duurzaamheid en samenwerking hoog in het vaandel draagt.

## Onderzoekscentrum OCAS opent nieuw testcentrum voor energietransitie

Onderzoekscentrum OCAS heeft in Zelzate het nieuwe GET-LAB (*'Global Energy Transition'*) geopend, een testcentrum gericht op de ontwikkeling en toepassing van materialen voor de industriële vernieuwing en energietransitie. De focus ligt op technologieën zoals watersystemen en CO<sub>2</sub>-transport en -opslag.

Als onderdeel van de publiek-private samenwerking FINOCAS, tussen ArcelorMittal Belgium en de Vlaamse overheid, versterkt dit initiatief de strategische onderzoeksinfrastructuur in Vlaanderen en Europa. Het centrum beschikt over geavanceerde testfaciliteiten voor het evalueren van materiaalgedrag onder hoge gasdruk, conform de nieuwste internationale normen.

Het GET-LAB biedt een flexibel en neutraal platform voor industriële innovatie en samenwerking en ondersteunt de ontwikkeling van veilige en betrouwbare toepassingen in waterstof- en CO<sub>2</sub>-infrastructuur. Daarmee levert het een concrete bijdrage aan de Europese klimaatdoelstellingen en de verdere uitrol van industriële oplossingen voor de energietransitie.



## Bredere schepen bereiken ArcelorMittal Gent via nieuwe sluis

De succesvolle proefvaart van het zeeschip PIAVIA (38,04 meter breed en 229,20 meter lang) via de Nieuwe Sluis in Terneuzen naar ArcelorMittal in Gent vormt een belangrijke mijlpaal voor North Sea Port en ArcelorMittal. Het schip, met commerciële lading aan boord, bevestigde dat bredere schepen vandaag veilig het Kanaal Gent-Terneuzen kunnen bevaren.

Deze ontwikkeling maakt het mogelijk om grotere volumes in één transport te verwerken, wat leidt tot lagere kosten en een duurzamere logistiek. De impact is aanzienlijk: efficiëntere aanvoer van grondstoffen en afvoer van afgewerkte producten versterkt de concurrentiepositie van zowel de haven als van ArcelorMittal Belgium.

De Nieuwe Sluis is ontworpen voor schepen van Panamax-klasse, en verdere optimalisaties zijn gepland. Zo wordt gewerkt aan een diepgang tot 14,5 meter richting Terneuzen en doorgang voor schepen tot 43 meter breed naar Gent. Deze schaalvergroting biedt bijkomende economische voordelen en ondersteunt de verdere groei en internationale verankering van de industrie in de regio.



## Aperam Châtelet : het LANCE-project

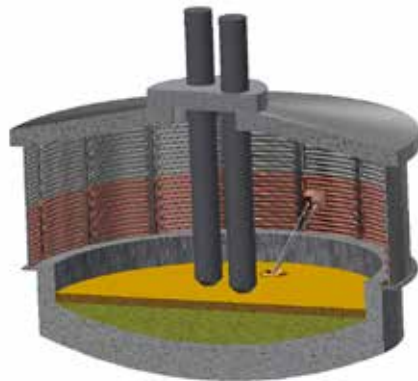
Het LANCE-project heeft tot doel een nieuwe generatie injectiesystemen voor vloeibare en vaste stoffen te ontwikkelen om het energie- en metaalrendement, de productiviteit en de betrouwbaarheid van de installaties van de staalfabriek van Châtelet te verbeteren.

Daartoe heeft APERAM Châtelet een bemonsteringsrobot op de elektrische oven geïnstalleerd. Dankzij deze robot is het voortaan mogelijk om rechtstreeks tijdens het productieproces monsters te nemen, waardoor eerder en nauwkeuriger informatie over de toestand van het bad verkregen kan worden.

Dankzij dit betere inzicht kunnen de operatoren het smelten en het affineren in de oven preciezer afstellen, wat bijdraagt tot een lager energieverbruik terwijl de verwachte kwaliteit gewaarborgd blijft.

De metingen die met behulp van de robot zijn uitgevoerd, vormen een cruciale basis voor het kalibreren en valideren van de numerieke en thermodynamische modellen in het kader van het LANCE-project. Deze modellen zullen vervolgens gebruikt worden voor het ontwerpen van een nieuwe generatie blaaslansen.

Het LANCE-project kadert binnen een samenwerkingsprogramma dat ondersteund wordt door het Waals Gewest en waarin industriële partners, onderzoekscentra en



universiteiten verenigd zijn. Het illustreert het belang van samenwerking tussen de academische wereld en de industrie bij het ontwikkelen van innovatieve oplossingen voor een efficiëntere en duurzamere staalindustrie.

## Aperam Genk bekroond met Voka Innovatie Award 2025: AI-revolutie in de staalindustrie

Aperam, wereldleider in roestvast staal en recycling, is op de prestigieuze awardavond van Voka Limburg uitgeroepen tot winnaar van de Innovatie Award 2025. De jury koos de site in Genk tot meest innovatieve onderneming in de categorie 'Grote Ondernemingen' vanwege hun baanbrekende, in-house ontwikkelde AI-inspectiesysteem.

Aperam Genk wist de jury te overtuigen met een project dat technologische maturiteit combineert met een gedurfde visie: het automatisch detecteren van oppervlaktefouten op roestvast staal via Kunstmatige Intelligentie (AI).

Jimmy De Wilde, Plant General Manager in Genk, is trots: "De Innovatie Award is een krachtige erkenning voor de vindingrijkheid van onze teams. Door interne expertise te combineren met academische samenwerking, hebben we digitale technologie omgezet in een praktische oplossing die ons concurrentievermogen versterkt."



Met als slogan 'Samen, voor meer staal in de bouw', draait de werking van Infosteel rond 3 assen: verbinden – informeren – inspireren. Om deze acties te organiseren, is een nauwe samenwerking met de belangrijkste segmenten uit de 'key value chain' essentieel: staalproducenten, staalhandel en staalbouwers.

## 'Score With Steel'

De activiteiten die specifiek gericht zijn op het inspireren van ontwerpers en opdrachtgevers van gebouwen, worden onder de paraplu van 'Score With Steel' georganiseerd. Naast projectbezoeken ligt de focus vooral op communicatie via de social media.

## InfoSteel-magazine

Een belangrijke hoeksteen in de communicatie is het InfoSteel-magazine dat – grotendeels gratis – 4 keer per jaar in ruim 2.500 brievenbussen valt. Hierin wordt telkens een selectie van verschillende staaltoepassingen in tekst maar vooral ook in beeld wat uitgebreider voorgesteld.

## Vorming

Het op peil houden van de kennis over het ontwerpen en toepassen van staal in de bouwsector is een belangrijke doelstelling van Infosteel. Naast de publicatie van o.a. handboeken zijn de Infosteel-cursussen daarvoor een belangrijke tool.



Steely England — Buitenlandse studiereis naar Engeland



Score With Steel-event — Uitreiking van de Staalbouwprijs in het voormalige Royale belge-kantoor

## CPR, EPBD en Totem

Met de publicatie van de nieuwe CPR en EPBD verandert er heel wat in de komende jaren voor bijna alle bedrijven uit de staalbouwketen. Infosteel vertegenwoordigt de staalbouwketen hiervoor bij o.a. FOD Leefmilieu, BUTgb (Belgische Unie voor de Technische Goedkeuring in de Bouw), Procertus, ... en vertaalt de complexe materie naar praktische informatie voor de betrokken bedrijven.

## Staalbouwwedstrijd

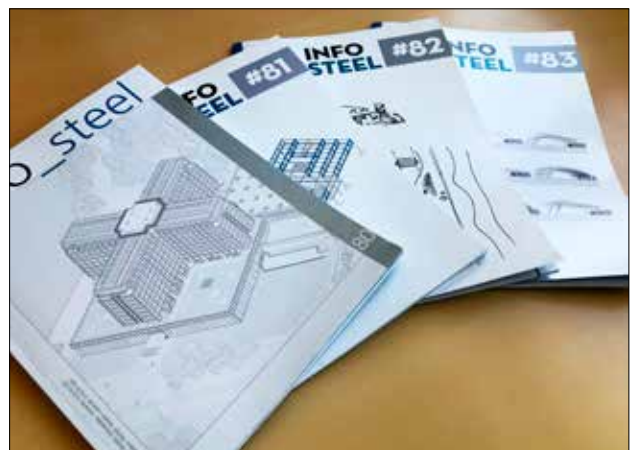
De Staalbouwwedstrijd is al lang een vaste waarde in het programma van Infosteel. De uitwerking is de voorbije jaren wat geëvolueerd: voor de bruggen enerzijds en gebouwen anderzijds wordt afwisselend een aparte wedstrijd georganiseerd, respectievelijk op BeNeLux- en BeLux-niveau. Tevens wordt extra ingezet op betrokkenheid met telkens een mooi event voor de bekendmaking van de laureaten.

## Verbinden

De fysieke activiteiten geven deelnemers de gelegenheid om te netwerken. De meest intensieve netwerkactiviteit is de buitenlandse studiereis, die in 2025 naar Engeland ging.



Event in het G.H. Luxemburg met verschillende projectbezoeken vertrekkende van Esch-Belval.



Vanaf nummer 81 werd het magazine vernieuwd, met meer betrokkenheid van de InfoSteel-leden

## CRM Group: van onderzoek tot industriële impact

CRM Group is een onafhankelijk onderzoekscentrum, gevestigd in Luik en Gent, gespecialiseerd in het omzetten van wetenschappelijke kennis in praktische industriële toepassingen. Door pilot-faciliteiten, uitgebreide metallurgische kennis (290 medewerkers) en langdurige samenwerkingen te combineren, helpt CRM Group de staalindustrie om belangrijke problemen zoals decarbonisatie, circulaire productie, procesoptimalisatie en digitalisering aan te pakken.

## Duurzame staalproductie

De energietransitie gaat gepaard met belangrijke uitdagingen voor de staalindustrie. Bij CRM Group ondersteunen we deze transitie door technologieën te ontwikkelen en te valideren die de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de industrie verminderen. Deze omvatten directe reductie van ijzer (DRI), procesmodellering van de EAF, de injectie van H<sub>2</sub> in de hoogoven, de ontwikkeling van alternatieve reductanten, schrootsortering en -reinigingstechnologieën, de impact van residuele elementen bij staalproductie met een hoog aandeel aan gerecycleerd materiaal, de valorisatie van bijproducten en slakken, het verminderen van het gebruik van fossiele brandstoffen bij verwarmingsprocessen en CO<sub>2</sub>-afvangst.

Volgende belangrijke resultaten illustreren voorgaande:

- Een nieuwe reactor voor de simulatie van Direct Reduced Iron, ontworpen voor het produceren van grotere hoeveelheden DRI (tot 55 kg) onder omstandigheden die representatief zijn voor Midrex-, Energiron- en pure H<sub>2</sub>-processen, waaronder gassamenstelling, temperatuur en druk. [Fig. 1]



Fig. 1 – Reactor voor directe reductie van ijzer



Fig. 2 – Anti-sublimatie cryogene CO<sub>2</sub>-afvang pilotinstallatie (test voor kalkproductie)

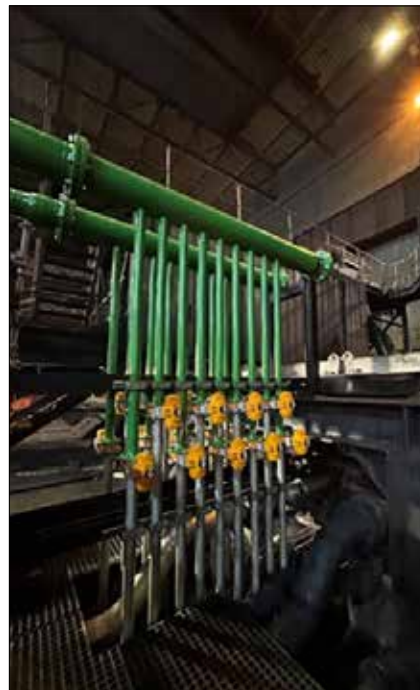


Fig. 3 – Intelligente koeling voor de voorplaat



Fig. 4 – Testfaciliteiten voor materiaalgedrag bij blootstelling aan waterstof

- Een nieuwe pilotinstallatie voor CO<sub>2</sub>-afvangst met een veelbelovend anti-sublimatie cryogeen proces en ondergebracht in een scheepscontainer voor testen op industriële rookgasleidingen. [Fig. 2]
- De ontwikkeling van oplossingen voor het terugwinnen en hergebruiken van restwarmte uit warmgewalste rollen. Er zijn twee concepten ontwikkeld en hun opschaling naar industriële omstandigheden is in uitvoering.

## Verhoogde operationele betrouwbaarheid

De CRM Group ondersteunt de staalindustrie naar verdere verhoging van de efficiëntie, verminderen van de milieu-impact en verhoogde operationele betrouwbaarheid, door procesinnovatie, geavanceerde modellering, digitale tools en industriële validatie te combineren. Oplossingen langsheen de hele procesketen, van sinteren tot warmwalsen en eindcoating worden ontwikkeld, zoals

- Een nieuw digitaal hulpmiddel ter ondersteuning van het onderhoud in de sinterfabriek voor de continue monitoring van luchtlekken dat gerichte onderhoudsacties ondersteunt, de energie-efficiëntie verbetert en de levensduur van apparatuur verlengt.
- De industriële implementatie van een SmartCool koeling voor realtime correctie van temperatuurheterogeniteit van de voorplaat, wat resulteert in verbeterde productkwaliteit en processtabiliteit door het verminderen van problemen met stripsturing, inloopweigering en opstoppers (cobblestones). [Fig. 3]
- Een bijzonder testplatform dat gericht is op het evalueren van het gedrag van materialen en componenten bij blootstelling aan waterstof in omgevingen die representatief zijn voor zowel gasvormige als cryogene waterstof. [Fig. 4]

Ravensteinstraat 4, 1000 Brussel - T. +32 (0)2 509 14 16 - [www.steelbel.be](http://www.steelbel.be) - E. [kristel.bijnens@steelbel.be](mailto:kristel.bijnens@steelbel.be)

GSV is de beroepsvereniging van de Belgische staalindustrie

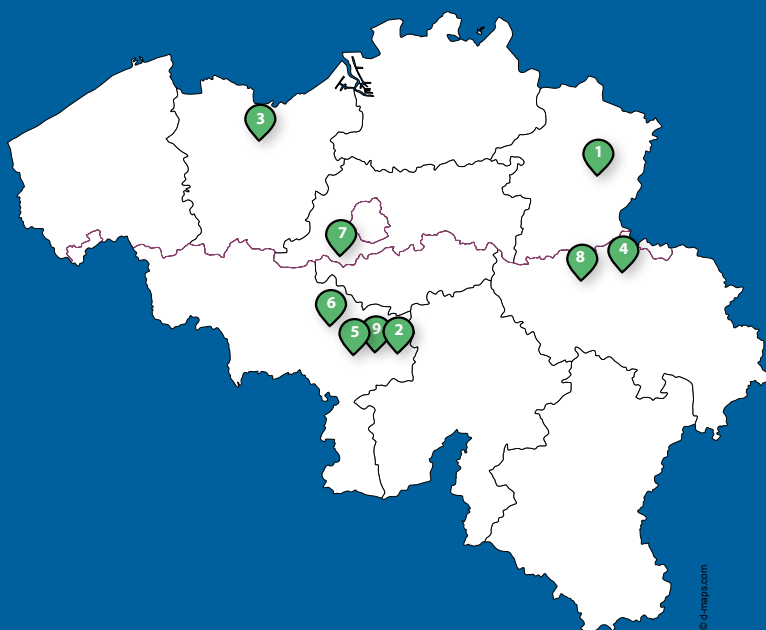
## Samenstelling Bestuursorgaan (op 31.12.2025)

Voorzitter	Manfred VAN VLIERBERGHE	Advisor for Strategic and Technical Projects, ARCELORMITTAL EUROPE
Bestuurders	Giovanni BORINELLI	CEO Strip – NLMK Europe, NLMK LA LOUVIÈRE
	Jan CORNELIS	Country Manager ArcelorMittal Belgium, ARCELORMITTAL GENT
	Serge DALLENOGARE	Plant General Manager Châtelet, APERAM CHÂTELET
	Jimmy DE WILDE	Plant General Manager Genk, APERAM GENK
	Bertrand LEJEUNE	Directeur Generaal, SEGAL / GROUPE TATA STEEL
	Luc LIBERSENS	Chief Technology and Innovation Officer Industeel, INDUSTRIEL BELGIUM SA / GROUPE ARCELORMITTAL
	Arnaud LUST	General Manager, NLMK CLABECQ
	David VALENTI	General Manager, THY-MARCINELLE SA / GROUPE RIVA

## GSV-directie

Directeur Generaal Philippe COIGNÉ

## Leden (op 31.12.2025)



	1 Aperam Genk - <a href="http://www.aperam.com">www.aperam.com</a>
	2 Aperam Châtelet - <a href="http://www.aperam.com">www.aperam.com</a>
	3 ArcelorMittal Gent - <a href="https://belgium.arcelormittal.com">https://belgium.arcelormittal.com</a>
	4 ArcelorMittal Liège - <a href="https://belgium.arcelormittal.com">https://belgium.arcelormittal.com</a>
	5 Industeel Belgium - <a href="https://industeel.arcelormittal.com">https://industeel.arcelormittal.com</a>
	6 NLMK La Louvière - <a href="http://www.eu.nlmk.com">www.eu.nlmk.com</a>
	7 NLMK Clabecq - <a href="http://www.eu.nlmk.com">www.eu.nlmk.com</a>
	8 Segal (Tata Steel) <a href="http://www.segal.be">www.segal.be</a>
	9 Thy-Marcinelle (Group Riva) <a href="http://www.thy-marcinelle.com">www.thy-marcinelle.com</a>

© gmaps.com